

Δελτίο Τύπου

Κύθηρα, Παρασκευή 13 Δεκεμβρίου 2024

«Οι νησιώτες δεν είμαστε πολίτες Β' κατηγορίας»

Πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 12 Δεκεμβρίου στον Ποταμό, ανοιχτή συνεδρίαση της Ο.Μ. Κυθήρων του ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Π.Σ. Τη συνεδρίαση παρακολούθησαν και κατέθεσαν τις απόψεις τους πολίτες από τον ευρύτερο αριστερό και προοδευτικό χώρο τους οποίους και ευχαριστούμε. Ο ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Π.Σ. πάντοτε υποστήριζε και υποστηρίζει ότι σε μια σειρά ζητήματα, λύσεις μπορούν να δοθούν μόνο μέσα από τη συστράτευση του συνόλου των δημοκρατικών πολιτών.

Κυρίαρχο ζήτημα της συνέλευσης ήταν η κακή κατάσταση στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις των νησιών μας. Την κύρια ευθύνη φέρει η κυβέρνηση της Ν.Δ. η οποία (με την ανοχή των αυτοδιοικητικών αρχών) υποβαθμίζει συνεχώς και αρνείται να υιοθετήσει τις ρεαλιστικές προτάσεις πολιτών και θεσμικών φορέων που απαιτούν την αναβάθμιση της ακτοπλοϊκής μας σύνδεσης.

Μετά από διεξοδική συζήτηση η Ο.Μ. ΣΥ.ΡΙΖ.Α Π.Σ. Κυθήρων αποφάσισε:

- 1) Καταγγέλλει την κυβέρνηση για την σε πολλαπλά επίπεδα εγκατάλειψη των νησιών μας. Οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες αποτελούν τρανή απόδειξη των πιο πάνω.
- 2) Ειδικά η γραμμή Πειραιάς - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Κρήτη - Γύθειο εξυπηρετείται με πλοίο το οποίο είναι ακατάλληλο. Το ότι πολλές φορές αδυνατεί να προσεγγίσει τα λιμάνια Διακοφτίου και Αντικυθήρων, αποδεικνύει την αλήθεια των ισχυρισμών μας. Θυμίζουμε ότι ο αρμόδιος υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Στυλιανίδης τον Μάρτιο του 2024 είχε επικαλεστεί «λόγους δημοσιονομικού κόστους» για να δικαιολογήσει την δρομολόγηση για τα Κύθηρα πλοίου κατηγορίας “3”... Οι κάτοικοι των νησιών φαίνεται ότι αντιμετωπίζονται ως πολίτες Β' κατηγορίας!
- 3) Δυστυχώς η δημοτική αρχή Κυθήρων - Αντικυθήρων είναι απλός παρατηρητής των εξελίξεων παρά το ότι ο Δήμαρχος κ. Χαρχαλάκης είναι μέλος του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

Η Ο.Μ. Κυθήρων του ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Π.Σ. απαιτεί:

- 1) Την δρομολόγηση πλοίου ανώτερης κατηγορίας (τουλάχιστον κατηγορίας Β') στην άγονη γραμμή Πειραιάς - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Κρήτη - Γύθειο

- 2) Να προβλέπεται η υποχρεωτική αντικατάσταση πλοίου κατά την περίοδο ετήσιας ακινησίας.
- 3) Να υλοποιηθεί πρόγραμμα αναβάθμισης του κύριου λιμανιού Διακοφτίου σύμφωνα με τις προτάσεις των ειδικών.
- 4) Θεωρούμε αναγκαία την λήψη υπουργικής απόφασης για χρήση ως εναλλακτικού του λιμανιού της Αγίας Πελαγίας όταν υπάρχει αδυναμία προσέγγισης στο κεντρικό λιμάνι.
- 5) Παράλληλα διεκδικούμε την συντήρηση και αναβάθμιση των αλιευτικών καταφυγίων / μικρών λιμανιών (Διακόφτι, Αυλέμονας, Αγία Πελαγία, Πλατεία Άμμος, Καψάλι) με σχέδιο και σημαντική χρηματοδότηση.
- 6) Επίσης ζητούμε να δρομολογηθεί μελέτη σκοπιμότητας για κατασκευή κανονικής μαρίνας

τουριστικών σκαφών όπου κρίνεται ρεαλιστικό

Για όλα αυτά θα ενημερωθεί η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Π.Σ. την οποία καλούμε να αναλάβει πρωτοβουλίες.

Οργάνωση Μελών ΣΥ.ΡΙΖ.Α-Π.Σ ΚΥΘΗΡΩΝ